



Municipalità 10 Bagnoli-Fuorigrotta
5^a Commissione
Verbale in forma breve

In data 19 maggio 2026 alle ore 9:30 nella sede della X Municipalità sita in Via Acate 65, in modalità videoconferenza, si è riunita la 5^a Commissione previo regolare avviso di convocazione, alle ore 8:30 per discutere il seguente ordine del giorno:

Aree di parcheggio della Municipalità e individuazioni di nuovi spazi possibili

Visti:

- Il Regolamento delle Municipalità;
- Il Regolamento interno, così come modificato con Del. n. 18 del 02/10/25 all'art. 62 c. 3;
- Il Regolamento per lo svolgimento in modalità mista o in videoconferenza delle commissioni consiliari, così come modificato con Del. n. 18 del 02/10/25 all'art. 2 c. 8 e art. 6 c.4;

Ai fini della validità della seduta il Presidente dà atto che la commissione è regolarmente convocata, ai sensi dell'art. 65 del Regolamento delle Municipalità come da verbale della Conferenza dei Capigruppi del 15 aprile 2026

Il Presidente invita tutti i presenti all'osservanza ed al rispetto degli artt. 5 e 6 del Regolamento per lo svolgimento, in modalità mista o in videoconferenza, delle Commissioni Consiliari.

Assume la Presidenza il Consigliere Gianluca Cavotti

Assume la funzione di Segretario Giuseppe Dardano

GIUSEPPE DARDANO 0:14

Buongiorno a tutti.

La registrazione è stata attivata.

Gianluca Cavotti 0:19

Buongiorno Pino.

.

GIUSEPPE DARDANO 0:29

La registrazione è stata attivata come previsto dal regolamento per la seduta della quinta commissione.

Convocata per il giorno 19 maggio 2026 alle 08:30 avvio dei lavori 09:30.

L'ordine del giorno è relativamente alle aree di parcheggio della municipalità e l'individuazione di nuovi spazi possibili.

Fase istruttoria che sta continuando nelle attività dei lavori della commissioni per il suo completamento tema trattato nella Conferenza dei capogruppi del 15 Aprile 2026

Ai sensi dei regolamenti approvati da questa municipalità e dalla disciplina che li regola e l'osservanza all'articolo 5 relativamente al collegamento previsto nei luoghi.

Una visione chiara di tutte le camere per consentire alla segreteria di identificare i partecipanti alle attività dei lavori di commissione.

Procediamo con l'appello Cavotti Gianluca.

Gianluca Cavotti 1:37

Presente Pino, Buongiorno a tutti e a tutte.

GIUSEPPE DARDANO 1:40

Civitillo Diego.

De Angelis, Rosario.

ROSARIO DE ANGELIS 1:50

Buongiorno presente.

GIUSEPPE DARDANO 1:53

Ferraro Daniela.

Daniela Ferraro 1:56

Presente, Buongiorno.

GIUSEPPE DARDANO 1:58

Greco, Mario.

Mario Greco 2:00

Presente, Buongiorno.

GIUSEPPE DARDANO 2:04

iodice Mauro.

Mauro. Iodice 2:08

Presente, Buongiorno.

GIUSEPPE DARDANO 2:11

Mariana Edvige.

EDVIGE MARIANI 2:14

Presente, Buongiorno.

GIUSEPPE DARDANO 2:16

Mocerino, Arianna.

Ary 2:19

Presente Buongiorno.

GIUSEPPE DARDANO 2:22

Molinaro Maurizio.

Maurizio 2:25

Presente Buongiorno.

GIUSEPPE DARDANO 2:28

Orfano Vincenzo.

V Orfano 2:30

Presente Buongiorno.

GIUSEPPE DARDANO 2:34

Orga Salvatore.

Salvatore Orga 2:35

Buongiorno presente.

GIUSEPPE DARDANO 2:38

Presente Buongiorno la modalità in cui videoconferenza mista per la presenza qui della consigliera Papa.

Scherillo Massimo.

Al momento è assente

Stavola Giuseppe

Peppe Stavola 2:53

Presidente Buongiorno, 9 e 30.

GIUSEPPE DARDANO 2:56

Trotta Antonio.

Al momento è assente.

Presenti all'appello 12 consiglieri, il Presidente è constatata la presenza di numero 12 consiglieri.

Dichiara valida la seduta.

Gianluca Cavotti 3:19

Approviamo i verbali della seduta precedente. Grazie di cuore Pino, grazie a te.

GIUSEPPE DARDANO 3:23

Facciamo entrare il consigliere civitillo in corso d'appello.

Gianluca Cavotti 3:25

Certo

Diego Civitillo 3:28

Presente, Buongiorno a tutti.

GIUSEPPE DARDANO 3:31

Grazie, prego Presidente.

Gianluca Cavotti 3:33

Buongiorno anche al Commissario Civitillo, oggi riprendiamo diciamo in questa fase concludiamo con l'approfondimento inerente la delle nuove aree di parcheggio della municipalità.

E da domani ci dedichiamo ad un nuovo ordine del giorno che c'è stato con forza richiesta dalla Conferenza dei capigruppo, che è quello inerente a un problema troppo diffuso sul nostro territorio e ossia la presenza di.

Scooter di auto su marciapiedi che invadono gli stessi e rendono talvolta davvero complicato e pericoloso il transito dei pedoni. Un ordine del giorno che sta a cuore a.

Tutti noi, qualcuno in particolare, visto che c'è stato riportato dalla Conferenza dei capigruppi. Detto ciò, noi su questo ordine del giorno lo ricordo a me stesso.

Abbiamo fatto un approfondimento che ci ha portato anche a interloquire con l'ufficio viabilità del Comune di Napoli nella questione del Sotteranei su un'ipotesi che abbiamo avanzato nelle settimane scorse di una nuova area parcheggio che potesse ospitare veicoli dei residenti, un'area del comune che si trova in via Diocleziano, nella in quell'area dove prima vi erano, per intenderci.

E fondamentalmente l'esito di questa proposta che nasceva in questa Commissione l'esito purtroppo è stato negativo, e la proposta non è stata accettata.

Per un problema di fondo che è dettato dal fatto che quell'aria effettivamente di nelle ore notturne è sgombra d'auto, quindi potrebbe essere utilizzata come parcheggio, naturalmente a pagamento a strisce blu con tutti i permessi del caso, mentre di giorno, dalle 09:00 fino alle 17:00, invece, viene utilizzata dai fruitori della delle attività che si trovano nel cosiddetto palazzo di vetro.

E quindi, come dire, risulterebbe più complicato, anche se comunque ha tanti posti a disposizione. Vabbè, noi ci abbiamo provato, un approfondimento lo facemmo in commissione, eravamo consapevoli anche di alcuni problemi però, lo abbiamo ritenuto comunque il caso di fare un tentativo.

siamo venuti a conoscenza di nuove aree parcheggio che saranno costruite tra coroglio e la porta del parco, tutte gestite da ANM per un totale di tre parcheggi, se non erro

dovrebbero contenere più di 500 auto.

E credo che su questo tema sia necessario si un approfondimento di merito, anche se se n'è parlato tanto nei mesi scorsi.

In riferimento al parcheggio dello stadio San Paolo sotterraneo necessariamente chiuso dove prima o poi comunque si dovrà optare per una messa in sicurezza dello stesso e una possibile riapertura paventata anche da alcuni consiglieri comunali però.

il nostro Assessore ci ha spiegato egregiamente delle dei problemi tecnici che lo stesso parcheggio ha, e poi un'ulteriore approfondimento che poi sarà cura mia a riportare nelle commissioni e quello inerente invece alcuni progetti di nuovi parcheggi in via preliminare che sono stati approvati dalla giunta, in primis quello di via cerlone, un parcheggio sotterraneo nell'area centrale di Fuorigrotta, dove sorgeva il vecchio mercato.

Da più parti, dai nostri concittadini, ma anche dai fruitori del territorio, arrivano richiesta stringente di nuove aree di parcheggio dove vengono evidenziate difficoltà per i residenti in possesso del permesso per la sosta di trovare aree di parcheggio in determinate zone, in considerazione del fatto che la nostra municipalità attira eventi con centinaia, talvolta migliaia di fruitori spalmati in diversi giorni, vedi il Comicons, urge la necessità nelle aree strategiche del quartiere di aree parcheggio atte a evitare il blocco del traffico, dei mezzi nei pressi delle stazioni metro e di una programmazione urbanistica al fine di possibili soluzioni definitive.

Dicevo prima, si riparte con un tema nuovo e che si dovrà necessariamente vedere impegnati nelle prossime tre commissioni, auspicabilmente per la realizzazione di un documento da indirizzare anche al Comune di Napoli.

GIUSEPPE DARDANO 12:04

un attimo Presidente, devo notificare due entrate. Non ti ho interrotto perché sta relazionando del consigliere Trotta alle 09:35.

Gianluca Cavotti 12:13

Grazie Pino.

trotta 12:19

Presente Buongiorno.

GIUSEPPE DARDANO 12:20

Il consigliere scherillo alle 09:36.

Scherillo 12:25

Sì, presente.

GIUSEPPE DARDANO 12:33

Allora prego Presidente, possiamo passare agli interventi?

Gianluca Cavotti 12:38

Prego, prego massimo.

GIUSEPPE DARDANO 12:41

E poi a seguire il consigliere Trotta, prego così.

Scherillo 12:54

Notizie dei parcheggi allo stadio Maradona, quelli che fine hanno fatto? Che forse sicuramente avrai già parlato, ma magari forse non c'ero.

Gianluca Cavotti 13:15

Grazie massimo, allora.

Su questo tema ci siamo proposti un approfondimento con l'assessorato alla viabilità del Comune di Napoli, in grado di comprendere se ci siano le condizioni per riaprire anche in parte.

Quell'area che insomma, come tutti noi sappiamo, è un'area che ha numerosi problemi strutturali e quant'altro. Insomma tanto c'è stato detto, tanto abbiamo letto, però volevamo tu questo tema mi ricordo anche proprio all'inizio consiliatura CE l'hai posto? Poi uscirono articoli di stampa su proposte che il consiglio comunale faceva nel merito di riaprirlo. Ricordo le dichiarazioni dell'assessore su questo tema dal canto nostro.

Come sempre facciamo, aspettiamo documenti ufficiali che ci vengono forniti dall'assessorato in modo tale da dare l'informativa. L'auspicio naturalmente comune è quello che si possa trovare una soluzione.

Opzione per riaprire su vitali di parcheggio che sarebbero, come ci siamo sempre detti, strategici in considerazione del fatto che eviterebbero, soprattutto durante le partite alle auto di percorrere il l'intero quartiere alla ricerca di un po'.

Affidarsi a parcheggiatori abusivi in molti casi e sappiamo come va a finire con il prelievo a meno di 100 auto ogni partita. Insomma, massimo, ti prometto, lo prometto a me stesso di raccogliere ulteriori informazioni su questo tema e sulla proposta che la giunta comunale votò in merito ad un nuovo parcheggio in via cerlone,.

Per chiudere lascio la parola al Commissario Trotta, noi abbiamo posto il tema del parcheggio del di via Diocleziano e fondamentale è stato bocciato al servizio viabilità. Per dei per dei motivi che vi ho spiegato oltre i nuovi parcheggi di ANMI tre parcheggi tra coroglio e la porta del parco, insomma, rimarrebbe la necessità di nuove aree parcheggio su fuori grotta, quello dello stadio San Paolo sarebbe perfetto quindi?

Grazie massimo, vi aggiorno quanto prima e lascio la parola al Commissario Trotta.

Scherillo

quindi è stata fatta una commissione per questo tema qua in commissione viabilità?

Trotta 16:22

Allora Buongiorno a tutti, è vero che noi facciamo le proposte al comune centrale praticamente, ma giustamente non vengono accolte e in effetti le proposte che noi gli facciamo.

Gli cerchiamo di trovare delle alternative, però io mi faccio questa domanda e la pongo pure a voi, siccome esiste un regolamento per il codice della strada, noi dovremmo fare un'altra richiesta.

Di far sì, ma non legata certamente AA via Diocleziano. È vero che il punto da dove si parte con questa discussione è via Diocleziano, però bisogna dire che nella nostra municipalità non esistono strisce bianche. Noi dovremo chiedere a.

Gran voce di avere almeno il 30% delle strisce bianche, quindi sono state fatte le strisce blu

all'uscita di passi carrabili cioè in prossimità, dove ci dovrebbe essere per regola almeno 7 m dall'uscita.

Per permettere che in effetti ci sia un'uscita agevole e non certamente con un'auto che va a sostare in prossimità dell'uscita di un passo carraio. Praticamente ci sono delle irregolarità. Diciamo che la Napoli Park dispone.

Fino a poco tempo fa si doveva occupare anche delle strisce bianche sul territorio degli stalli per le moto. Però vedo che c'ha solo pittura blu, cioè in effetti costa di meno. Non lo so, è volta sempre a prendere soldi e si fa sempre cassa. Chi è che paga è sempre il cittadino.

Io non la trovo giusta questa cosa, ritengo che si debba chiedere il rispetto del codice della strada, articolo 7, comma 8, di avere in tutta la municipalità le strisce bianche, che poi questo sia un motore per far sì.

Che venga richiesto per tutta la per tutta la città. In effetti qui mi sembra che si è si è sorda un orecchio. In effetti non vedo soluzioni, cioè in effetti qui si arriva al punto che si paga, come già detto precedentemente.

L'assicurazione più alta, perché noi siamo quelli lì che fanno più danni, paghiamo una tassa di possesso che è maggiore, cioè noi siamo inguaiati, in effetti veniamo tacciati come siamo il popolo che non lavora, il popolo che evade.

Tutto però viene tartassato, mentre in altre regioni questo non succede. Te lo posso garantire, guarda che c'ho notizie che in Emilia Romagna dove c'è la cultura della bicicletta ma c'è anche la cultura del rispetto del codice della strada e ci sono quartieri interi che ci stanno di strisce bianche mentre da noi non esistono strisce.

Strisce bianche addirittura vengono a mancare anche le strisce pedonali. Cioè in effetti la pittura bianca non esiste in questa comunità, esiste solo quella blu. Per far sì di prendere soldi il comune prende noi c'abbiamo strade danneggiate.

Dal passaggio di questi auto, di questi camion che sono io ho bucato una ruota ma sfido chiunque a non rompere l'auto praticamente su quest'estate stiamo aspettando che si concludano i lavori chiaramente per avere l'asfalto come si dice, ma nel frattempo cosa facciamo?

Mettiamo questa ulteriore tassa che è stata bloccata per quel periodo praticamente, cioè è stata congelata da era attiva, ma è stata congelata, non è stata attivata. Guarda caso quando stiamo facendo i lavori si chiede il pedaggio, cioè?

Si chiede sta gabella su questo parcheggio che non ritengo che sia un qualcosa di giusto. È vero, ci stanno le manifestazioni, ma noi non possiamo combattere i parcheggiatori abusivi mettendo le strisce blu perché in questo modo non è che risolviamo c'abbiamo i parcheggi che non vengono utilizzati, ci sono spazi che si potrebbero fare.

Parcheggi sopraelevati. Ecco, non a caso nelle ferrovie quello lì di piazzale vecchia è stato fatto da un'azienda di Roma. Il parcheggio a pagamento, chiaramente poteva essere fatto sopraelevato e far sì che quel parcheggio venisse utilizzato in occasione delle manifestazioni sportive.

Concerti e quant'altro chiedendo un pedaggio ma non penalizzando le persone del luogo, cioè in effetti questo è un quartiere dove andrebbe un po' remato, cioè in effetti noi siamo quelli che facciamo più manifestazioni, siamo la municipalità che prende meno soldi da tutte le municipalità.

Cioè in effetti il comune introita da questa municipalità. Ma cosa ci restituisce? Ci restituisce le strisce blu dice, vabbè, visto che venite penalizzati, che venite i partiti, che venite in manifestazione, tutto che sta preso, dico faccio pure qualcosa di giù.

Non la vedo giusta, vabbè, ho finito.

Gianluca Cavotti 21:18

Grazie Antonio. Nel frattempo faccio gli auguri di buon compleanno alla consigliera mocerino. Mi ero perso il suo compleanno. Buon compleanno e lascio la parola e lascio la parola alla consigliera.

Ary 21:27

Grazie.

Maurizio 21:29

Auguri.

GIUSEPPE DARDANO 21:31

Auguri Arianna.

Ary 21:33

Grazie.

Daniela Ferraro 21:34

Auguri, A

Gianluca Cavotti 21:36

E lascio la parola al consigliere greco che si è prenotato.

Ary 21:40

Grazie a tutti.

Mario Greco 21:42

Sì, grazie Presidente, Buongiorno segreteria commissari, auguri anche ad Arianna. Allora chiedo perché non sono ferrato in materia, quindi mi rivolgo soprattutto al Commissario Trotta, ma il 30% delle strisce bianche.

Riguarda esclusivamente le municipalità di riferimento, quindi 70% strisce blu sulla decima e 30 bianche, o riguarda il Comune di Napoli per intero.

trotta 22:15

Comune di Napoli per intero.

Mario Greco 22:15

Sì.

E allora il 30% di strisce bianche ci sono, perché purtroppo nelle periferie sono quasi totalmente a strisce bianche, cioè Scampia e Marianella hanno un tasso di strisce bianche abbastanza elevato, quindi?

Per questo.

trotta 22:33

Vabbè Mario, ma non mi dire che la macchina la vai a portare a Scampia, no? Cioè in effetti facendo una proporzione per portiere non è che mi vado a mettere a casa così?

Mario Greco 22:40

No, ma assolutamente Antonio, però bisogna.

GIUSEPPE DARDANO 22:42

Consigliere Trotta, per favore, non interrompere dopo vuole replicare, ti prego.

Mario Greco 22:46

No, era soltanto per chiedere, per evitare magari una brutta figura come commissione. Perché se poi il regolamento prevede come Comune di Napoli, noi diciamo sì, ma il 30% di strisce bianche dove stanno? Poi quelli ci vengono a rispondere sì, ma se vai.

Ma non so manco la municipalità di riferimento se è l'ottava o la nona, però se andiamo con questo criterio qui credo non di non riuscire ad ottenere il risultato. Poi premesso che trovare una soluzione a via Diocleziano è anche nel mio interesse, così come sia come cittadino della decima che come.

Utilizzatore diciamo della macchina che poi Gianluca ti eventualmente ti mando un dei documenti per giovedì che c'è diciamo la possibilità di fare fuori ordine del giorno.

Grazie.

Gianluca Cavotti 23:37

Grazie Mario, assolutamente grazie. Come sempre ci sono due repliche, quindi lascio la parola al consigliere Scherillo e poi al consigliere trotta.

Scherillo 23:46

Sì, no, ma giusto perché volevo essere sicuro, perché per quanto mi riguarda io non sono sicuro che il regolamento se qualcuno mi cita l'articolo qual è il regolamento? Qual è?

Perché questa situazione del 70 e 30?

Ma sicuramente sarà per il Comune di Napoli, ma sono sicuro poi se c'è qualche altro articolo, se il Presidente magari nella prossima Commissione o se ce l'ha già adesso.

Sicuramente poi ci sarà la divisione per le municipalità, perché è impossibile che su un'area di Napoli vale 70 e 30 e poi buttano tutto dentro al calderone, è impossibile questo, cioè? Io penso che ogni municipalità, come ogni comune, cioè tipo Cercola, Caivano eccetera eccetera, poi ha la cioè il Comune di Napoli, è vero che è tutti, ma non ci voglio credere che poi ogni ogni municipalità non ha.

Non ha, voglio dire, la sua diramazione che deve sempre rispettare il 70 e 30, altrimenti sarebbe una follia, perché davvero quello che poi ha detto il consigliere greco che a Marianella piuttosto che a ci sono 80% di posti liberi e a la decima municipalità ce ne sono 8%. È impossibile, non ci voglio credere che altrimenti doveva essere uno scienziato, come si dice scienziato pazzo che ha fatto questo.

Questo regolamento quindi invito al Presidente, se ce l'ha l'articolo preciso, di citarlo, altrimenti con calma la prossima commissione utile fuori all'ordine del giorno ci può dire, voglio dire, il regolamento che cosa prevede?

Grazie.

Gianluca Cavotti 25:37

Grazie massimo, sì, naturalmente facciamo una Commissione anche con questo ordine del giorno, così che ci trasportiamo questa discussione interessante, utile, proficua in una commissione ad hoc.

Quindi magari insomma se riesco a reperire questo regolamento lo cito anche come ordine del giorno, però poi dopo l'approfondiamo in una commissione ad hoc. Prego Commissario Trotta.
Per un secondo intervento.

trotta 26:11

E volevo dire a Mario, in effetti è chiaro che suddiviso per municipalità mi sono espresso male, è chiaro che l'estensione a tutta la città è volta a dire che in ogni municipalità ci debba essere il 70 e il 30%.

Gianluca Cavotti 27:01

Chiedo a Pino di chiudere la seduta, ci aggiorniamo a domani. Arrivederci.

GIUSEPPE DARDANO 27:21

Grazie Presidente, va bene. Alle 09:57 il Presidente chiude i lavori nei giorni di lavoro alla seduta di domani. Arrivederci.

P	ENTRATA	USCITA	DURATA PARTECIPAZIONE
----------	----------------	---------------	----------------------------------

CAVOTTI GIANLUCA	P			I.C.
CIVITILLO DIEGO	P			77 MIN.
DE ANGELIS ROSARIO	P			I.C.
FERRARO DANIELA	P	DELEGA CONS. DEL VECCHIO (10:35)		73 MIN.
GRECO MARIO	P			I.C.
IODICE MAURO	P			I.C.
MARIANI EDVIGE	P			78 MIN.
MOCERINO ARIANNA	P			I.C.
MOLINARO MAURIZIO	P			I.C.
ORFANO VINCENZO	P			77 MIN.
ORGA SALVATORE	P		11:40	69 MIN.
PAPA ELIANA	P			I.C.
SCHERILLO MASSIMO	P	10:36		73 MIN.
STAVOLA GIUSEPPE	P	10:30		I.C.
TROTTA ANTONIO	P			I.C.

Il Presidente dà atto che sono stati osservati gli artt. 5 e 6 del Regolamento per lo svolgimento, in modalità mista o in videoconferenza delle Commissioni Consiliari, e che la completezza di quanto discusso e deliberato è garantita dalla tracciabilità della registrazione della seduta ai sensi degli artt. 2 e 3 del Regolamento succitato.

In assenza di ulteriori interventi il Presidente chiude i lavori alle ore 9:57.

N.B.

** tempo di partecipazione ai lavori di commissione*

*** intera commissione: I.C.*

**** non raggiungimento dei 2/3: N.R*

Il Presidente
Gianluca Cavotti

Il Segretario
Giuseppe Dardano